

## 1. Criterio di aggiudicazione

L'aggiudicazione del contratto avverrà ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto.

La congruità delle offerte sarà valutata ai sensi dell'art. 97 del Codice.

### 1.1. Metodi per l'attribuzione dei punteggi in gara

Nella definizione dell'Offerta Economicamente più vantaggiosa verranno considerati i criteri quantitativi e qualitativi per quanto attiene all'"offerta tecnica", mentre per quanto attiene all'offerta economica si farà riferimento al solo PREZZO (ribasso percentuale offerto, indicato in cifre ed in lettere) per il quale è previsto l'impiego della FORMULA DEL VALORE MEDIO (bilineare) come meglio definito nel seguito.:

Per la determinazione della graduatoria è previsto l'impiego del METODO AGGREGATIVO COMPENSATORE, applicando la seguente formula:

$$C(a) = \sum_n W_i \times V(a)_i$$

Dove:

C(a) = punteggio complessivo dell'offerta (a);

n = numero di criteri di valutazione considerati;

W<sub>i</sub> = punteggio massimo attribuito al criterio di valutazione i-esimo;

V(a)<sub>i</sub> = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero ed uno.

I coefficienti V(a)<sub>i</sub> relativamente ai criteri qualitativi e quantitativi saranno determinati secondo le modalità descritte nel seguito per ogni specifico criterio di valutazione.

I criteri di valutazione, i relativi punteggi, i criteri motivazionali per l'attribuzione dei coefficienti per i criteri qualitativi, le formule di attribuzione dei punteggi per i criteri quantitativi sono quelli indicati nel seguito.

### 1.2. Griglia di Valutazione

Nella tabella sottostante è riportata la "Griglia di Valutazione" riportante i criteri qualitativi e quantitativi e i punteggi massimi per ciascun criterio.

OFFERTA TECNICA		Tipologia	PUNTEGGIO MASSIMO
1	DICHIARAZIONE DEL NUCLEO OPERATIVO	Quantitativi	15
2	CERTIFICAZIONE ISO/ OHSAS		5
3	CURRICULUM DELL'OPERATORE ECONOMICO		15
4	PROPOSTE MIGLIORATIVE ED INTEGRATIVE	Qualitativi	35
TOTALE CRITERI OFFERTA TECNICA			70

OFFERTA ECONOMICA		PUNTEGGIO MASSIMO
1	PREZZO (RIBASSO OFFERTO)	30
TOTALE CRITERI OFFERTA ECONOMICA		30

PUNTEGGIO TOTALE MASSIMO	100
--------------------------	-----

### 1.3. Formule di attribuzione dei coefficienti (per l'offerta economica)

Per l'attribuzione dei coefficienti, approssimati al secondo decimale, al criterio "prezzo" è previsto l'impiego della FORMULA DEL VALORE MEDIO (bilineare rispetto al valore medio delle offerte con coefficiente  $X = 0,85$ ), che prevede di assegnare:

- coefficiente 1 alla migliore offerta presentata (massimo ribasso percentuale  $R_{max}$ );
- coefficiente 0,85 all'offerta "calcolata" coincidente con il valore medio dei ribassi offerti ( $R_{med}$ );
- coefficiente 0 attribuito all'offerta che non presenta ribasso.

Alle offerte intermedie sarà assegnato un coefficiente variabile tra 0 ed 1 così calcolato:

quando  $R_i \leq R_{med}$

$$P(i) = X * (R_i / R_{med})$$

quando  $R_i > R_{med}$

$$P(i) = X + (1-X) * (R_i - R_{med}) / (R_{max} - R_{med})$$

dove

**$P(i)$  è il coefficiente dell'offerta i-esima**

**$R_i$  è il ribasso dell'offerta i-esima**

**$R_{med}$  è il ribasso medio**

**$R_{max}$  è il ribasso massimo offerto**

#### 1.4. Riparametrizzazione

Qualora nessun concorrente raggiunga il punteggio massimo assegnato ad un criterio di valutazione, è prevista la c.d. riparametrizzazione per i singoli parametri dell'offerta tecnica, (prima riparametrizzazione), mentre non è prevista per l'intera offerta tecnica (seconda riparametrizzazione). La riparametrizzazione verrà effettuata assegnando il punteggio massimo al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto e assegnando alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

#### 1.5. Soglia di ammissibilità dell'offerta tecnica (Criteri qualitativi)

E' fissata una soglia di ammissibilità per l'offerta tecnica al di sotto della quale l'offerta non sarà ritenuta soddisfacente delle necessità della stazione appaltante e non si provvederà alla valutazione dell'offerta economica.

La soglia di ammissibilità viene calcolata in base ai punteggi ottenuti prima della riparametrizzazione.

**La soglia individuata è pari a 36 punti.**

### 1. NUCLEO OPERATIVO: RISORSE ED ATTREZZATURE DISPONIBILI (Peso 15)

#### Criterio per OEPV:

Ai fini dell'attribuzione del punteggio relativo al presente criterio quantitativo, il Concorrente dovrà indicare, per ciascuna attività, il numero di squadre, aggiuntive rispetto al requisito minimo indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto agli art. 10 e 15 (1 squadra per attività), che può rendere disponibili per l'intera durata dei lavori, al fine di consentire l'attivazione contemporanea di più cantieri di lavoro.

Ciascuna squadra dovrà essere costituita come da composizione minima, altrimenti non sarà considerata nel computo delle squadre aggiuntive.

Di seguito si riporta, per ogni attività, il peso in termini di punti massimi e la composizione della squadra per ogni tipologia di lavoro che la Stazione Appaltante richiede come requisito minimo per l'esecuzione del lavoro.

<b>TERMOSPRUZZATO [ i = 1; P<sub>1,1</sub> = 5 ]</b>	<b>N°</b>
<i>Personale:</i>	
operai	5
<i>Mezzi ( cantiere tipo: mobile):</i>	
autocarro munito di attrezzatura per applicazione di termo spruzzato con serbatoio con capacità di carica non inferiore a km 3.000,00	1
autocarro massa almeno fino a 7,5 ton. con Figura 401	1
autocarro fino a 3,5 ton. con Figura 400	1
autocarro con massa superiore a 18 ton. con Figura 401 e attenuatore d'urto	1

<b>VERNICE [ i = 2; P<sub>1,2</sub> = 3 ]</b>	<b>N°</b>
<i>Personale:</i>	
operai	4
<i>Mezzi (cantiere tipo: fisso):</i>	
autocarro massa fino a 7,5 ton.	2
traccialinee con capacità non inferiore a lt 90 litri	1
<b>TINTEGGIATURA/LAVAGGIO PIEDRITTI [ i = 3; P<sub>1,3</sub> = 5 ]</b>	<b>N°</b>
<i>Personale:</i>	
operai	4
<i>Mezzi (cantiere tipo: fisso):</i>	
Macchina operatrice per la verniciatura dotata di:	
- cisterna di capacità minima 10.000 litri	1
- gruppo di pompaggio in grado di alimentare una quantità minima di ugelli tali da garantire l'esecuzione della fascia di verniciatura da 0 a 4 m dal piano viabile in un'unica passata	
Autobotte di capacità minima 9.000 litri	1
<b>IDROSCARIFICA PIEDRITTI [ i = 4; P<sub>1,4</sub> = 2 ]</b>	<b>N°</b>
<i>Personale:</i>	
operai	5
<i>Mezzi (cantiere tipo: fisso):</i>	
Macchina operatrice per l'idroscarifica dotata di:	
- cisterna di acqua pulita di capacità minima 10.000 litri	1
- pressione di esercizio minima 2.000 bar	
- aspiratore del materiale di risulta, con potenza regolabile fino a metri cubi/ora 30.000	
- cisterna per il recupero del materiale di risulta della capacità pari ad almeno a 12.000 litri	
- piatto pulente, costituito da una serie di ugelli rotanti e pampiana aspirante, montato su un braccio meccanico regolabile, in grado di trattare superfici in avanzamento di una fascia dell'altezza compresa tra 90 e 150 cm, per ciascuna passata	
Autobotte di capacità minima 9.000 litri	1

Si specifica che le macchine operatrici indicate per la dimostrazione del requisito "macchine operatrici per la verniciatura", non possono essere utilizzate per la dimostrazione del requisito "macchine operatrici per il lavaggio".

Tale requisito potrà essere dimostrato:

- Per le risorse, mediante produzione di un elenco di nominativi componenti le squadre, specificando la qualifica di ciascun operatore con allegazione dei curricula firmati, dai quali si desuma anche l'esperienza in attività analoghe e la sede che consenta la gestione rispetto alle tempistiche degli interventi.
- per le attrezzature ed i mezzi: un elenco completo degli automezzi per ogni tipologia di attività (Termospruzzato, Vernice, Idrocancellazione segnaletica orizzontale, Tinteggiatura piedritti e Idroscarifica piedritti) che il concorrente intende mettere a disposizione per l'esecuzione dell'appalto, in aggiunta alla dotazione minima richiesta dal capitolato speciale.

Tale elencazione di mezzi dovrà essere corredata di relative foto e copia digitale del libretto attestante la proprietà dei mezzi messi a disposizione dal concorrente, ovvero idoneo titolo di possesso (ad esempio contratto di noleggio, contratto di leasing, etc.) dei predetti mezzi, specificando modello e caratteristiche dei mezzi e loro potenzialità.

Per ogni macchina operatrice dovrà, inoltre, essere presentata la certificazione CE del complesso della macchina (non saranno considerati i singoli certificati CE delle attrezzature che la compongono) e l'indicazione della classifica europea di inquinamento che dovrà essere pari o superiore ad EURO 3. Nel caso in cui il concorrente non sia proprietario ovvero possessore dei mezzi, occorrerà produrre una apposita dichiarazione circa la certificazione CE del complesso della macchina (e non dei singoli certificati CE delle attrezzature che la compongono) e l'indicazione della classifica europea di inquinamento della macchina che intende offrire (pari o superiore ad EURO 3).

Nel caso sia già in possesso delle macchine / attrezzature dichiarate il Concorrente dovrà inoltre produrre il libretto di verifica riportante le verifiche ISPESL, documentazione fotografica attestante la tipologia di attrezzatura e la scheda tecnica.

Nel caso di ATI, si specifica che per l'attribuzione del punteggio ciascuna squadra deve essere posseduta da almeno uno dei partecipanti allo stesso raggruppamento e per il numero di squadre si terrà conto del numero di squadre complessive messe a disposizione dal raggruppamento.

I punteggi per ogni tipologia di squadra sopra individuata (con "i" che va 1 a 5) saranno così calcolati:

$$C_{1,i\_n} = N_{1,i\_n} / N_{1,i\_max}$$

dove:

- $C_{1,i\_n}$  = coefficiente dell'offerta del concorrente n-esimo relativo al criterio 1;
- $N_{1,i\_n}$  = Valore offerto dal concorrente n-esimo relativamente al criterio 1;
- $N_{1,i\_max}$  = Massimo valore tra le offerte presentate dai concorrenti relativamente al criterio

1.

I coefficienti definitivi così ottenuti saranno arrotondati alla seconda cifra decimale.

Qualora tutti i concorrenti offrano un valore  $N_{1,i\_n}$  pari a 0 (zero) il coefficiente  $C_{1,i\_n}$  sarà pari a 0.

Il coefficiente risultante è quindi moltiplicato per il punteggio massimo attribuibile al criterio esaminato:

$$P_{1,i,n} = C_{1,i,n} * (P_{1,i\_MAX})$$

Dove:

- $P_{1,i,n}$  = punteggio tecnico ottenuto dal concorrente n-esimo per il criterio 1;
- $C_{1,i,n}$  = coefficiente ottenuto dall'n-esimo concorrente per il criterio 1;
- $P_{1,i\_MAX}$  = punteggio massimo relativo al criterio 1.

Il punteggio complessivo del criterio 1 per il concorrente n sarà ottenuto come somma dei punti ottenuti per ogni lavorazione i-esima.

$$P_{1,n} = \sum_{i=1}^4 P_{1,i,n}$$

## 2. CERTIFICAZIONE ISO/OHSAS (Peso 5)

### Critério per OEPV:

Possesso certificazioni specifiche :

#### Sub-criterio 2.1 (sub peso 1)

Possesso della certificazione ISO 14001:2015 (**processo qualità ambientale**) rilasciato da soggetti accreditati.

Parametro di attribuzione coefficiente: SI/NO

	Param.	NO	SI
coeff	peso	0	1
<b>punteggio</b>	<b>punti</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

Tale requisito potrà essere dimostrato mediante produzione dei certificati in formato digitale in corso di validità aventi le caratteristiche sopra descritte.

Nel caso di ATI, si specifica che il criterio premiale sarà assegnato solo se tutti i componenti associati sono in possesso delle relative Certificazioni. In caso di consorzio il punteggio verrà attribuito nel caso in cui le certificazioni siano possedute dal consorzio ovvero dalle consorziate indicate quali esecutrici delle prestazioni.

#### Sub-criterio 2.2 (sub peso 2)

Possesso della certificazione per la gestione per la sicurezza e la salute sui luoghi di lavoro conforme alle norme OHSAS 18001:2007 oppure ISO 45001:2018 in corso di validità e rilasciato da soggetti accreditati.

Parametro di attribuzione coefficiente: SI/NO

	Param.	NO	SI
coeff	peso	0	1
<b>punteggio</b>	<b>punti</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

Tale requisito potrà essere dimostrato mediante produzione dei certificati in formato digitale in corso di validità aventi le caratteristiche sopra descritte.

Nel caso di ATI, si specifica che il criterio premiale sarà assegnato solo se tutti i componenti associati sono in possesso delle relative Certificazioni. In caso di consorzio, il punteggio verrà attribuito nel caso in cui le certificazioni siano possedute dal consorzio ovvero dalle consorziate indicate quali esecutrici delle prestazioni.

#### Sub-criterio 2.3 (sub peso 2)

Possesso della certificazione per la gestione del sistema di gestione della sicurezza stradale ISO 39001:2012 in corso di validità e rilasciato da soggetti accreditati.

Parametro di attribuzione coefficiente: SI/NO

	Param.	NO	SI
coeff	peso	0	1
<b>punteggio</b>	<b>punti</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

Tale requisito potrà essere dimostrato mediante produzione dei certificati in formato digitale in corso di validità aventi le caratteristiche sopra descritte.

Nel caso di ATI, si specifica che il criterio premiale sarà assegnato solo se tutti i componenti associati sono in possesso delle relative Certificazioni. In caso di consorzio, il punteggio verrà attribuito nel caso in cui le certificazioni siano possedute dal consorzio ovvero dalle consorziate indicate quali esecutrici delle prestazioni.

### 3. CURRICULUM DELL'OPERATORE ECONOMICO (Peso 15)

#### Criterio per OEPV:

#### Sub-criterio 3.1 (sub peso 10)

Importo complessivo di lavori/servizi analoghi a quello oggetto della gara (manutenzione della segnaletica orizzontale) eseguiti in soggezione di traffico su strade di categoria A e B negli ultimi 4 anni dalla data di pubblicazione del bando di gara.

Parametro per OEPV: importo complessivo lavori (in k€)

Importo [k€]	< 3.500	3.500 – 5.000	5.000 – 7.500	7.500 – 10.000	>10.000
peso	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00
punti	<b>0</b>	<b>2,5</b>	<b>5,0</b>	<b>7,5</b>	<b>10</b>

Ai fini del raggiungimento del requisito, verranno considerati esclusivamente gli appalti aventi per oggetto lavori analoghi alla manutenzione della segnaletica orizzontale eseguiti nel quadriennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara eseguiti su strade di tipo A o B.

Ai fini della dimostrazione del requisito verranno considerati Certificati di Esecuzione Lavori, Stati di Avanzamento Lavori, Certificati di Regolare Esecuzione.

#### Sub-criterio 3.2 (sub peso 5)

Importo complessivo di lavori/servizi analoghi a quello oggetto della gara (il lavaggio e la verniciatura dei piedritti delle gallerie) eseguiti in soggezione di traffico su strade di categoria A e B negli ultimi 4 anni dalla data di pubblicazione del bando di gara.

Parametro per OEPV: importo complessivo lavori (in k€)



Importo [k€]	< 500	500 – 2.000	2.000 – 3.500	3.500 – 5.000	>5.000
peso	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00
punti	0	1,25	2,50	3,75	5

Ai fini del raggiungimento del requisito, verranno considerati esclusivamente gli appalti aventi per oggetto lavori analoghi alla manutenzione il lavaggio e la verniciatura dei piedritti delle gallerie eseguiti nel quadriennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara eseguiti su strade di tipo A o B.

Ai fini della dimostrazione del requisito verranno considerati Certificati di Esecuzione Lavori, Stati di Avanzamento Lavori, Certificati di Regolare Esecuzione

Nel caso di ATI, si specifica che il criterio premiale sarà assegnato qualora il requisito sia posseduto dall'ATI nel suo complesso.

#### 4. PROPOSTE MIGLIORATIVE ED INTEGRATIVE (Peso 35)

##### Criterio per OEPV:

##### **Sub-criterio 4.1 – Proposte migliorative per la sicurezza del traffico e dei lavoratori (Punteggio: 10 punti)**

Il presente sub-criterio premia le imprese che mettono in campo proposte migliorative – rispetto agli standard minimi previsti dalle norme e dagli allegati contrattuali<sup>1</sup> – per la sicurezza del traffico e dei lavoratori impiegati nelle attività oggetto di gara.

Tali proposte migliorative potranno riguardare, a titolo esemplificativo, segnaletiche e schemi di cantiere; dispositivi di protezione attiva e passiva, visibilità, tempi di esecuzione attività, organizzazione delle squadre e delle attrezzature, etc. che l'impresa prevede di porre in atto per minimizzare l'impatto sul traffico e allo stesso tempo garantire il massimo livello di sicurezza per i lavoratori impegnati nel cantiere e per gli utenti in transito. Le proposte migliorative dovranno essere realizzate con dispositivi segnaletici, segnaletica e/o schemi di cantiere omologati o approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Per proporre le azioni migliorative il Concorrente dovrà redigere una relazione tecnica con un numero massimo di 10 pagine formato A4, carattere testo Arial 12pt, oltre gli eventuali allegati.

<sup>1</sup> Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia (ed. giugno 2017 e s.m.i.); Linee Guida per la Sicurezza dell'Operatore su strada (Rev. 6 del 15/01/2016 e s.m.i.)

#### **Sub-criterio 4.2 – Sistema di autocontrollo dell’operato in sicurezza (Punteggio: 3 punti)**

Il presente sub-criterio premia le imprese che si dotano, nell’esecuzione delle attività oggetto dell’appalto, di un “sistema di autocontrollo dell’operato in sicurezza”, in aggiunta agli standard minimi previsti dalla legge e dai documenti contrattuali.

Per proporre il proprio “sistema di autocontrollo dell’operato in sicurezza” il Concorrente dovrà redigere una relazione tecnica con un numero massimo di 10 pagine A4, carattere testo Arial 12pt, oltre gli eventuali allegati, che descriva le soluzioni tecniche e gestionali che intende porre in atto per controllare l’operato in sicurezza dei propri lavoratori durante lo svolgimento delle attività, con particolare riferimento a:

- individuazione di responsabili specifici i cui nominativi saranno notificati alla stazione appaltante;
- tipologia, numero e frequenza di controlli da effettuare durante l’esecuzione delle attività oggetto dell’appalto, differenziati per ciascuna prestazione e finalizzati a verificare l’applicazione degli standard normativi e contrattuali;
- reportistica periodica fruibile dalla stazione appaltante sulle evidenze di controllo e proposta di eventuali azioni correttive.

#### **Sub-criterio 4.3 – Proposte migliorative per la qualità della prestazione (Punteggio: 4 punti)**

Il presente sub-criterio premia le imprese che mettono in campo proposte migliorative e/o integrative rispetto agli standard minimi previsti dalle norme e dagli allegati contrattuali – per il controllo e l’esecuzione in qualità delle attività oggetto di gara, con particolare riferimento a:

- formazione tecnico-specialistica dei lavoratori impiegati nei settori di attività oggetto dell’Appalto;
- sistema informativo per la gestione ed il tracciamento dei materiali impiegati nelle attività oggetto dell’Appalto, da rendere accessibile alla Committente e da essa fruibile in qualunque momento;
- sistema informativo per gestire la programmazione degli interventi e la relativa rendicontazione.

Per proporre le azioni migliorative per la qualità della prestazione il Concorrente dovrà redigere una relazione tecnica con un numero massimo di 10 pagine A4, carattere testo Arial 12pt, oltre gli eventuali allegati.

#### **Sub-criterio 4.4 – Proposte migliorative per la sostenibilità ambientale della prestazione (Punteggio: 3 punti)**

Il presente sub-criterio premia le imprese che mettono in campo proposte migliorative in termini di sostenibilità ambientale per l’esecuzione delle attività oggetto di gara, ad esempio:

- utilizzo esclusivo di vernici non a solvente (*ad esempio idropitture*);
- utilizzo di materiali per segnaletica orizzontale e/o tinteggiatura delle gallerie con prestazioni migliori in termini di durabilità rispetto alle specifiche minime del capitolato tecnico (*ad esempio ripassi in vernici bicomponenti con durabilità doppia rispetto alle tradizionali vernici a solvente che permettono il dimezzamento degli interventi necessari, quindi i consumi, a parità di periodo contrattuale*);
- ...

Per proporre le azioni migliorative in ottica di sostenibilità ambientale per l'esecuzione delle attività il Concorrente dovrà redigere una relazione tecnica con un numero massimo di 10 pagine A4, carattere testo Arial 12pt, oltre gli eventuali allegati (*p.es. schede tecniche e di sicurezza dei materiali, relativi attestati di durabilità, certificazioni BAST o analoghe*).

**Sub-criterio 4.5 – Proposte per il miglioramento della luminanza retroriflessa (Punteggio: 15 punti)**

Il presente subcriterio premia il miglioramento della luminanza retro-riflessa (RL), attraverso l'impiego di prodotti tecnologici e metodologie innovative. Fermo restando quanto prescritto nel Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Tecniche, il Concorrente potrà proporre uno standard minimo di riferimento per la retro-riflettanza della segnaletica orizzontale superiore a 160 mcd/m<sup>2</sup> lx su tutta l'estesa chilometrica di pertinenza per tutto il periodo dell'anno.

Per proporre le azioni migliorative in tale ottica il Concorrente dovrà redigere una relazione tecnica con un numero massimo di 10 pagine A4, carattere testo Arial 12pt, oltre gli eventuali allegati, nella quale specifica il valore proposto e descrive le modalità (ciclo di lavoro, macchine / attrezzature ecc.) ed i prodotti (vernici, perline ecc.) con i quali intende raggiungerlo, relazionando anche su eventuali evidenze sperimentali o certificazioni che ne dimostrino la fattibilità. Il valore di retroluminescenza proposta, in caso di aggiudicazione, diviene lo standard minimo richiesto e valido per l'applicazione delle penali contrattuali.

Le proposte migliorative descritte nei sub-criteri 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5 si intendono compensate nei prezzi di appalto e costituiranno un allegato contrattuale.

Per ciascuno dei sub-criteri 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, l'attribuzione del punteggio da parte della Commissione avverrà in maniera soggettiva da parte di ciascun Commissario. Il coefficiente associato  $N_{4.i,n}$  sarà calcolato come media, arrotondata al secondo decimale per eccesso, dei coefficienti attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario "j" (variabili tra 0 e 1). La scala dei livelli di valutazione del coefficiente è contenuta nella seguente tabella:

<b>Valutazione Discrezionale</b>	<b>Coefficiente</b> $N_{4.i,j}$
----------------------------------	------------------------------------

Ottimo	1,00
Molto Buono	0,80
Buono	0,60
Discreto	0,40
Sufficiente	0,20
Insufficiente	0,00

I punteggi per ogni sottocriterio (con “i” che va 1 a 5) saranno così calcolati:

$$C_{4,i_n} = N_{4,i_n} / N_{4,i_{max}}$$

dove:

- $C_{4,i_n}$  = coefficiente della proposta del concorrente n-esimo relativo al criterio 4 i;
- $N_{4,i_n}$  = Media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario in relazione alla proposta del concorrente n-esimo relativamente al criterio 4 i;
- $N_{4,i_{max}}$  = Massimo valore della valutazione ottenuta ( $N_{4,i_n}$ ) tra le proposte presentate dai concorrenti relativamente al criterio 4 i.

I coefficienti definitivi così ottenuti saranno arrotondati alla seconda cifra decimale.

**Qualora tutti i concorrenti ottengano un valore  $N_{4,i_n}$  pari a 0 (zero) il coefficiente  $C_{4,i_n}$  sarà pari a 0.**

Il coefficiente risultante è quindi moltiplicato per il punteggio massimo attribuibile al criterio esaminato:

$$P_{4,i_n} = C_{4,i_n} * (P_{4,i_{MAX}})$$

Dove:

- $P_{4,i_n}$  = punteggio tecnico ottenuto dal concorrente n-esimo per il criterio 4 i;
- $C_{4,i_n}$  = coefficiente ottenuto dall’n-esimo concorrente per il criterio 4 i;
- $P_{4,i_{MAX}}$  = punteggio massimo relativo al criterio 4 i.

Il punteggio complessivo del criterio 4 per il concorrente n sarà ottenuto come somma dei punti ottenuti per ogni sottocriterio i-esimo.

$$P_{4_n} = \sum_{i=1}^5 P_{4.i_n}$$